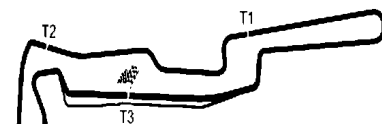


# LIGURBIKE

## 09/08/2015



### ANALISI DEI TEMPI 3 TURNO PROVE LIBERE

### ESPERTI

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	
<b>9 UNGARO S.</b> Yamaha		<b>17 SCARPA G.L.</b> Ducati		5) <b>1'24.932</b>		<b>47 SARAVO A.</b> Suzuki		6) <b>1'26.381</b>		
1)	1'28.393	1)	1'26.681	6) <b>1'25.480</b>		1)	1'28.587	7) <b>1'33.384 B</b>		
2)	1'27.938	2)	1'25.232	<b>34 LAMACCHIA D.</b> Triumph		2)	1'29.740	<b>83 PEPATO S.</b> Aprilia		
3)	1'25.689	3)	1'29.014	1)		3)	1'28.309	1)		1'26.161
4)	1'27.501	4)	1'26.863	2)		4)	1'26.179	2)		2'11.039 B
5)	1'24.293	5)	1'29.524	3)		5)	1'29.118	<b>97 NEGRELLI E.</b> Yamaha		
6)	1'24.326	6)	1'29.217	4)		6)	1'26.571	1)		1'38.816
7)	1'33.485	7)	1'27.134	5)		7)	1'26.389	2)		1'44.505
8)	2'18.238 B	8)	1'26.648	6)		8)	2'02.737 B	3)		1'40.838
9)	51'05.348	9)	1'28.882	7)		<b>49 RICCI M.</b> Ducati		4)		1'49.703 B
10)	1'25.415	10)	1'28.481	8)		1)	1'31.172	<b>99 MONTAGNA M.</b> Yamaha		
11)	1'26.858	11)	1'27.075	<b>35 SARLI F.L.</b> Yamaha		2)	1'29.489	1)		1'23.516
12)	1'24.981	<b>24 CARPENTIERI A.</b> Honda		1)		3)	1'28.081	2)		1'22.375
13)	1'31.452	1)	1'23.391	2)		4)	1'28.149	3)		1'22.316
14)	1'27.830	2)	1'22.594	3)		5)	1'29.687	4)		1'21.662
<b>10 SARAVO S.</b> Suzuki		3)	1'23.004	4)		6)	1'39.264	5)		1'23.666
1)	1'23.556	4)	1'23.299	5)		7)	1'25.512	6)		1'29.926 B
2)	1'23.882	5)	1'24.243	6)		8)	1'28.444	<b>105 CECCHINATO F.</b> Triumph		
3)	1'23.082	6)	1'22.216	7)		9)	1'26.892	1)		1'29.055
4)	1'22.893	<b>28 GUARINI F.</b> Yamaha		8)		<b>50 SIDARI D.</b> MV Agusta		2)		1'20.347
5)	1'22.936	1)	1'32.476	9)		1)	1'31.464	3)		1'22.667
6)	1'23.115	2)	1'32.769	10)		2)	1'31.357	4)		1'24.966
7)	1'23.518	3)	1'31.393	11)		3)	1'29.797	5)		1'22.901
8)	1'23.769	4)	1'31.169	12)		4)	1'30.587	6)		1'20.963
9)	1'26.690	5)	1'33.187	13)		5)	1'29.556	7)		1'21.353
10)	1'23.972	6)	1'31.154	14)		6)	1'30.022	<b>127 DA CANAL D.</b> Suzuki		
11)	1'32.297 B	7)	1'31.753	15)		7)	1'30.176	1)		1'26.762
<b>12 MAIORIELLO M.</b> Suzuki		8)	1'36.363	<b>38 VIVARELLI A.</b> Suzuki		8)	1'30.176	2)		1'27.031
1)	1'31.147	9)	1'30.595	1)		9)	1'27.970	3)		1'25.751
2)	1'25.607	10)	1'33.177	2)		10)	1'28.908	4)		1'24.361
3)	1'25.148	11)	1'31.491	3)		<b>53 GIORGI M.</b> Kawasaki		5)		1'25.391
4)	1'23.865	<b>31 CASTELLO F.</b> Ducati		4)		1)	1'27.990	1)		1'26.762
5)	1'24.821	1)	1'30.480	5)		2)	1'26.166	2)		1'27.031
6)	1'24.616	2)	1'27.139	3)		3)	1'26.819	3)		1'25.751
7)	1'23.886	3)	1'25.613	4)		4)	1'26.500	4)		1'24.361
8)	1'23.707	4)	1'24.841	5)		5)	1'26.920	5)		1'25.391
9)	1'22.848	<b>33 CASTELLO F.</b> Ducati		6)		<b>53 GIORGI M.</b> Kawasaki		1)		1'26.762
10)	1'26.090	1)	1'30.480	1)		1)	1'27.990	2)		1'27.031
<b>12 MAIORIELLO M.</b> Suzuki		2)	1'27.139	2)		2)	1'26.166	3)		1'25.751
1)	1'31.147	3)	1'25.613	3)		3)	1'26.819	4)		1'24.361
2)	1'25.607	4)	1'24.841	4)		4)	1'26.500	5)		1'25.391
3)	1'25.148	<b>31 CASTELLO F.</b> Ducati		5)		5)	1'26.920	1)		1'26.762
4)	1'23.865	1)	1'30.480	5)		<b>53 GIORGI M.</b> Kawasaki		2)		1'27.031
5)	1'24.821	2)	1'27.139	3)		1)	1'27.990	3)		1'25.751
6)	1'24.616	3)	1'25.613	4)		2)	1'26.166	4)		1'24.361
7)	1'23.886	4)	1'24.841	5)		3)	1'26.819	5)		1'25.391
8)	1'23.707	<b>31 CASTELLO F.</b> Ducati		6)		4)	1'26.500	1)		1'26.762
9)	1'22.848	1)	1'30.480	1)		5)	1'26.920	2)		1'27.031
10)	1'26.090	2)	1'27.139	2)		<b>53 GIORGI M.</b> Kawasaki		3)		1'25.751
<b>12 MAIORIELLO M.</b> Suzuki		3)	1'25.613	3)		1)	1'27.990	4)		1'24.361
1)	1'31.147	4)	1'24.841	4)		2)	1'26.166	5)		1'25.391
2)	1'25.607	<b>31 CASTELLO F.</b> Ducati		5)		3)	1'26.819	1)		1'26.762
3)	1'25.148	1)	1'30.480	6)		4)	1'26.500	2)		1'27.031
4)	1'23.865	2)	1'27.139	3)		5)	1'26.920	3)		1'25.751
5)	1'24.821	3)	1'25.613	4)		<b>53 GIORGI M.</b> Kawasaki		4)		1'24.361
6)	1'24.616	4)	1'24.841	5)		1)	1'27.990	5)		1'25.391
7)	1'23.886	<b>31 CASTELLO F.</b> Ducati		6)		2)	1'26.166	1)		1'26.762
8)	1'23.707	1)	1'30.480	1)		3)	1'26.819	2)		1'27.031
9)	1'22.848	2)	1'27.139	2)		4)	1'26.500	3)		1'25.751
10)	1'26.090	3)	1'25.613	3)		5)	1'26.920	4)		1'24.361
<b>12 MAIORIELLO M.</b> Suzuki		4)	1'24.841	4)		<b>53 GIORGI M.</b> Kawasaki		5)		1'25.391
1)	1'31.147	<b>31 CASTELLO F.</b> Ducati		5)		1)	1'27.990	1)		1'26.762
2)	1'25.607	1)	1'30.480	6)		2)	1'26.166	2)		1'27.031
3)	1'25.148	2)	1'27.139	3)		3)	1'26.819	3)		1'25.751
4)	1'23.865	3)	1'25.613	4)		4)	1'26.500	4)		1'24.361
5)	1'24.821	4)	1'24.841	5)		5)	1'26.920	5)		1'25.391
6)	1'24.616	<b>31 CASTELLO F.</b> Ducati		6)		<b>53 GIORGI M.</b> Kawasaki		1)		1'26.762
7)	1'23.886	1)	1'30.480	1)		1)	1'27.990	2)		1'27.031
8)	1'23.707	2)	1'27.139	2)		2)	1'26.166	3)		1'25.751
9)	1'22.848	3)	1'25.613	3)		3)	1'26.819	4)		1'24.361
10)	1'26.090	4)	1'24.841	4)		4)	1'26.500	5)		1'25.391

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
6)	1'23.939								
7)	1'23.217								
8)	1'22.351								
9)	1'21.863								
10)	1'23.413								
<b>130 BERTOLI B.</b>		<b>971 ZURLA L.</b>							
Yamaha		Honda							
1)	1'23.675	1)	1'43.098						
2)	1'20.479	2)	1'37.899						
3)	1'21.609	3)	1'36.119						
4)	1'21.906	4)	1'59.697 B						
<b>221 SABATINI R.</b>									
Husqvarna									
1)	1'29.335								
2)	1'28.677								
3)	1'27.424								
4)	1'29.693								
5)	1'28.201								
6)	1'27.514								
7)	1'27.484								
8)	1'26.465								
9)	1'26.655								
10)	1'27.583								
11)	1'26.885								
<b>240 NENCINI M.</b>									
Suzuki									
1)	1'21.756								
2)	1'21.184								
3)	1'20.787								
4)	1'21.325								
5)	1'20.184								
6)	1'21.667								
7)	1'21.417								
8)	1'21.178								
9)	1'28.476 B								
<b>285 TOMIO A.</b>									
Yamaha									
1)	1'23.726								
2)	1'22.062								
3)	1'21.139								
4)	1'21.478								
5)	1'21.772								
6)	1'33.744 B								

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea